

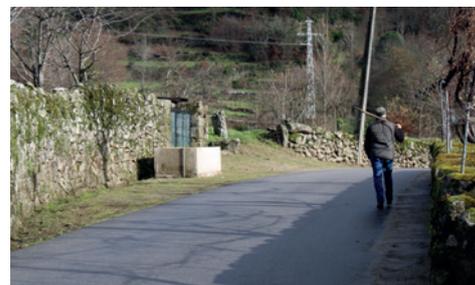
TRANSPORTE E ACESSIBILIDADES

Elementos chave sobre o Plano de Transporte e Acessibilidades do Projecto

Com o concentrado de lítio e outros produtos a serem expedidos do local, e provisões a serem recebidas, o transporte seguro e eficiente será uma componente crítica do Projecto. A Savannah está empenhada em gerir o tráfego do Projecto de modo a minimizar o seu impacto nas comunidades locais e no ambiente.

Para cumprir o objetivo, realizou-se um estudo detalhado do tráfego, alinhado com as opções de acesso e os seus potenciais impactos. Com base neste estudo, foi desenvolvido um plano de transporte que garante que nenhum camião ou tráfego relacionado com o Projecto atravesse as aldeias mais próximas.

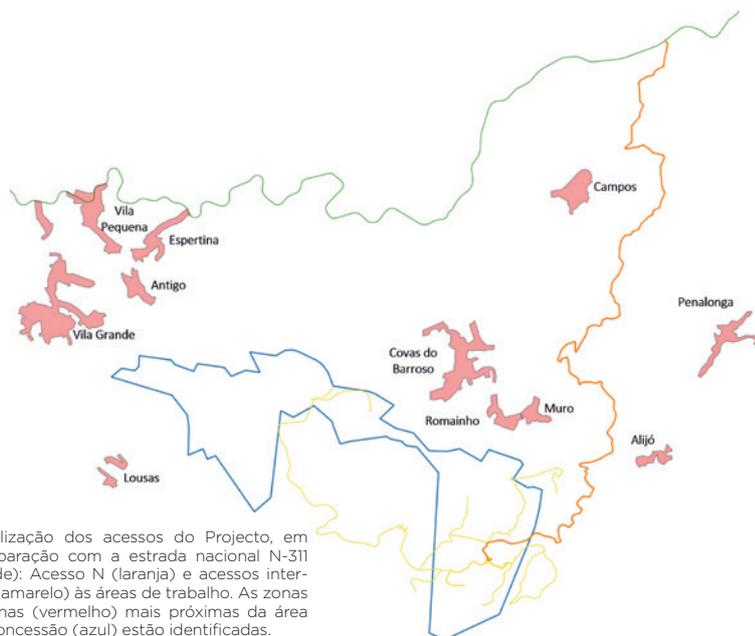
Este documento fornece um resumo dos elementos-chave do Plano de Transportes da Savannah para o Projecto.



As estradas que atravessam as aldeias locais não serão afectadas pelo tráfego relacionado com o Projecto

1. As rotas de transporte de/e para o Projecto terão impacto nas comunidades locais?

- ▶ O acesso à mina será criado a norte da Área de Concessão, com uma via de acesso de 11,6 km, reabilitada, para ligar o Projecto à R-311, de forma a contornar todas as comunidades e sem atravessar quaisquer cursos de água. Parte desta estrada será aberta ao público.
- ▶ Para assegurar que o tráfego de camiões do Projecto não passem pelas localidades de Boticas, Granja e Sapiãos, será construída uma nova estrada (variante) de 17 km, começando a oeste da Carreira da Lebre com ligação à A24.
- ▶ O movimento dos camiões de e para o Projecto irá respeitar horários rigorosos de forma a minimizar os impactos nas comunidades locais.



HORÁRIOS DE CIRCULAÇÃO DE CAMIÕES E NÚMERO DE MOVIMENTOS/HORA

DIA	HORAS PERMITIDAS PARA A CIRCULAÇÃO DE TRANSPORTES NO ACESSO EXTERNO	NÚMERO DE VIAGENS DOS CAMIÕES (VIAGENS DE IDA E VOLTA)
Segunda a sexta	7H -20H	4
Sábado a Domingo	Não haverá transportes nas estradas	0

2. Os camiões vão entrar e sair do Projecto a qualquer hora do dia?

► Não. Os camiões de carga que irão circular na nova estrada, em direcção à auto-estrada, irão operar entre as 7 e as 20 horas, durante os dias de semana, estima-se uma média de 4 deslocações por hora neste período. Os camiões de carga do Projecto não irão operar aos fins de semana.

3. Como é que a Savannah irá assegurar que o tráfego do Projecto é efectuado com segurança?

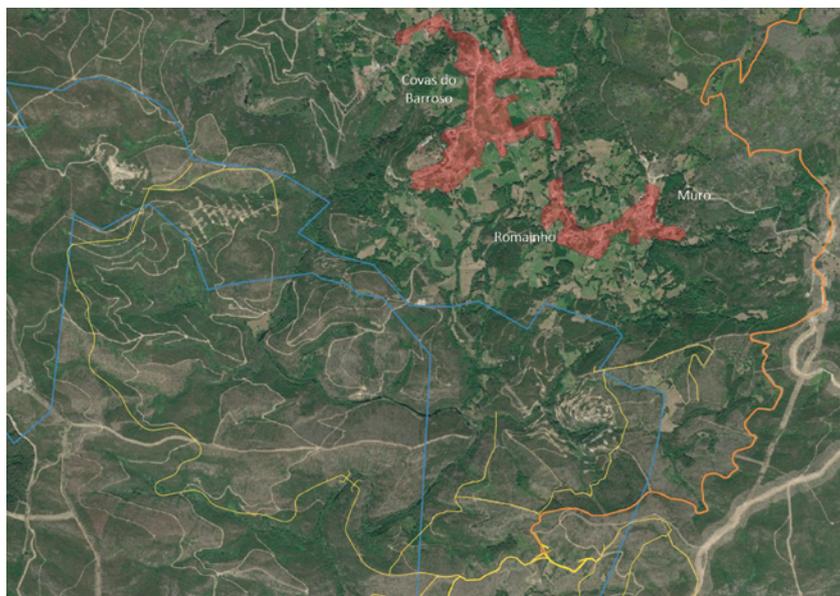
► Serão implementados procedimentos rigorosos, incluindo a formação de condutores, e a Savannah irá garantir que todos os procedimentos são respeitados pelos seus funcionários e fornecedores.



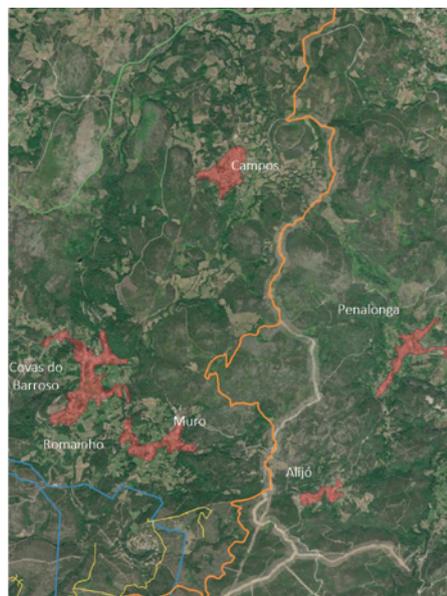
4. O que fará a Savannah para reduzir a pegada de carbono do transporte rodoviário do projecto?

► Como parte da sua estratégia global de descarbonização do Projecto, a Savannah comprometeu-se a atingir a redução das suas emissões, o que inclui o transporte de produtos e matérias-primas para fora da área de exploração.

A Savannah espera colaborar com os seus futuros fornecedores e clientes neste objectivo. As soluções podem incluir a utilização de camiões alimentados com biodiesel ou camiões eléctricos.



Extensão total de 19,8Km de Acessos Internos (amarelo) dentro da área de concessão mineira C-100(azul), com ligação ao Acesso N (laranja) e identificação das zonas urbanas (vermelho) mais próximas



Extensão total do Acesso N com 11,6Km, que liga a estrada nacional N-311 à área de concessão mineira C-100

SE DESEJAR MAIS INFORMAÇÕES OU TIVER QUESTÕES OU COMENTÁRIOS, VISITE OU CONTACTE OS CENTROS DE INFORMAÇÃO DO PROJECTO LÍTIO DO BARROSO

Morada do Centro de Informação:

Boticas: Rua 5 de Outubro, nº26 , 5460-304

Covas do Barroso: Largo do Cruzeiro nº7, 5460-381

T : 276 413 042

E: centro.informacao@savannahresources.pt



Savannah Resources



@SavannahRes



Faça Scan
com o telemóvel
para mais
informação