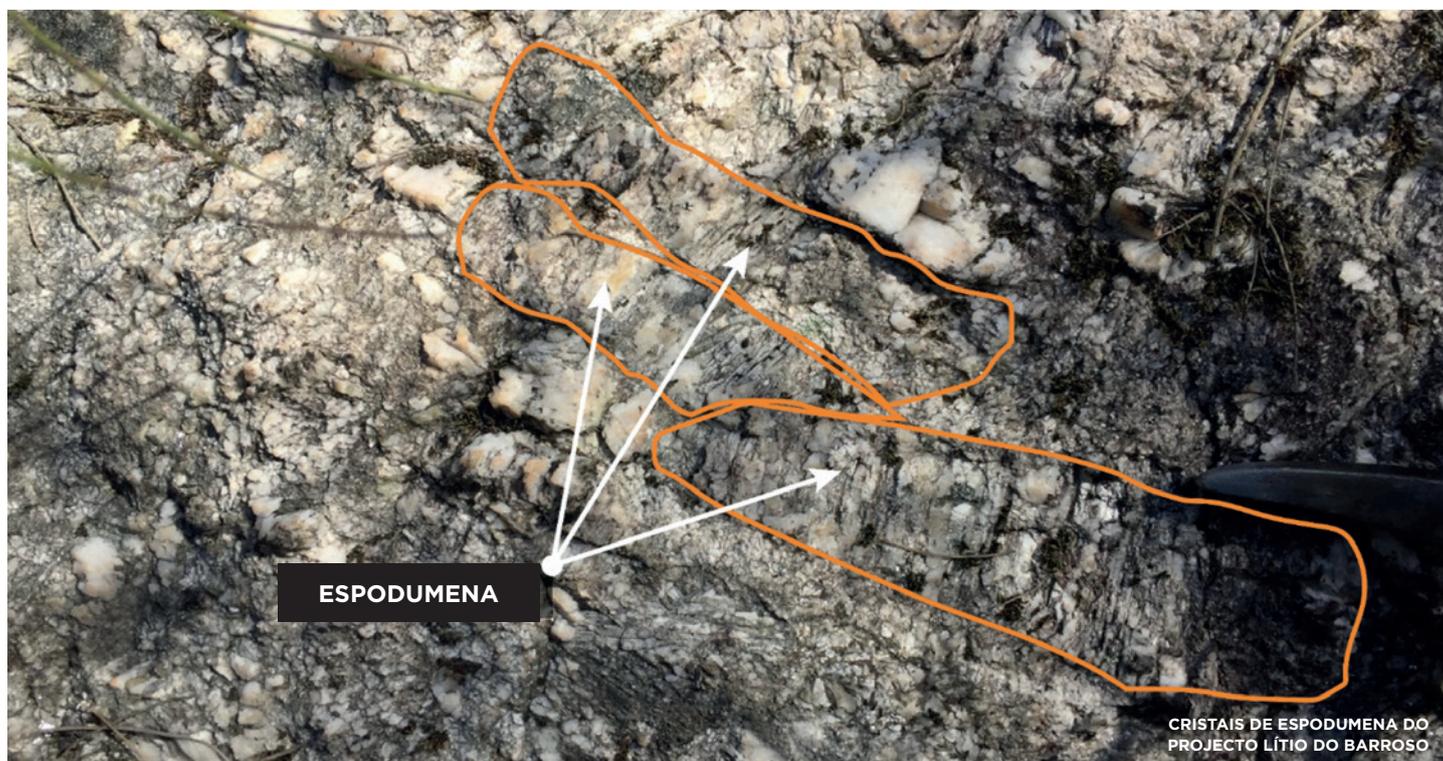


Factos sobre o lítio

O lítio é um elemento metálico relativamente abundante que está amplamente distribuído em concentrações muito baixas em vários compostos minerais e sais na crosta terrestre e na água do mar. O lítio nunca é encontrado naturalmente na sua forma elementar, mas existe em mais de 100 compostos minerais diferentes e não nocivos.

Os depósitos que são economicamente viáveis de explorar são relativamente raros e dividem-se em três grandes categorias - rocha dura (como no Projecto Lítio do Barroso), salmouras e argilas. As técnicas de produção e processamento variam entre estes tipos de depósitos, mas as matérias-primas de lítio que produzem continuam a ser utilizadas numa vasta gama de produtos, desde a cerâmica a medicamentos e baterias. Estas fichas informativas fornecem informações sobre a produção e usos do lítio.

O Projecto Lítio do Barroso contém minerais de quartzo, feldspato, espodumena e micas, sendo que o mineral que contém o lítio é a espodumena. A espodumena é um mineral de lítio inerte, não reativo, não tóxico e não radioativo.



1. Porque é que está a ser proposto um Projecto de lítio na área do Barroso?

Portugal possui as maiores reservas de lítio da Europa (fonte: United States Geological Survey), e a Savannah demonstrou através da exploração que a área de Concessão C-100 possui o maior depósito do mineral que contém lítio, espodumena, na Europa. Isto torna-a um local ideal para uma nova operação de produção para abastecer tanto Portugal como a Europa.

2. O que será produzido no Projecto?

O Projecto irá produzir concentrados de espodumena, não lítio. O concentrado de espodumena compreende rocha britada e moída na qual o teor de óxido de lítio foi aumentado ou concentrado num processo gravitacional simples, principalmente com água. Este processo físico irá ocorrer no Projecto.

A refinaria converte o mineral de espodumena num sal de lítio - carbonato de lítio ou hidróxido de lítio. A refinação não será feita no Barroso, mas sim perto da costa portuguesa ou noutros países da Europa.

3. Qual é a utilidade do lítio?

O lítio é maioritariamente usado para o fabrico de baterias recarregáveis para veículos eléctricos, telemóveis, computadores portáteis e máquinas fotográficas digitais. Os compostos químicos do lítio são também utilizados em algumas baterias não recarregáveis para aparelhos como pacemakers, brinquedos e relógios.

O metal lítio é transformado em ligas com alumínio e magnésio, de forma a melhorar a sua resistência e tornando-as mais leves. A liga de magnésio e lítio é utilizada para o revestimento de blindado. As ligas de alumínio-lítio são utilizadas em aviões, quadros de bicicletas e comboios de alta velocidade.

Os concentrados de lítio são também utilizados em vidro e cerâmica, incluindo a maioria dos artigos do quotidiano encontrados em casa como pratos, copos de café e louça sanitária de casa de banho. O lítio é também importante no fabrico de ar condicionados e lubrificantes de alta temperatura.

O lítio é também um tipo de medicamento conhecido como estabilizador do humor e é um medicamento importante e amplamente utilizado para o tratamento de ansiedade e depressão.

4. Porque é que a procura por lítio está a crescer?

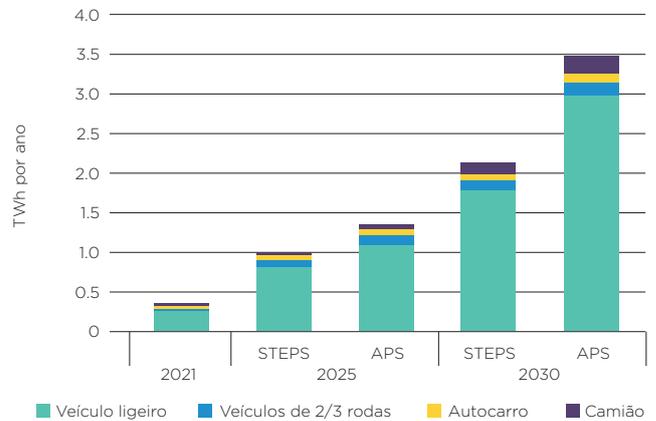
Para mitigar os efeitos das alterações climáticas e para cumprir o objectivo de alcançar a neutralidade carbónica, temos de deixar de depender dos hidrocarbonetos (carvão, petróleo, gás, gasolina e gasóleo) como principal fonte de energia e apostar numa maior produção de energia a partir de fontes renováveis, tais como o vento e a energia solar que produzem energia sem emissões como é o caso dos veículos eléctricos.

A Agência Internacional de Energia (AIE) estima que a procura de baterias, apenas para veículos eléctricos, irá aumentar entre 6 a 10 vezes ao longo desta década. Como resultado, o mundo deve produzir muito mais “matérias-primas críticas”, incluindo o lítio, que compõem as baterias.

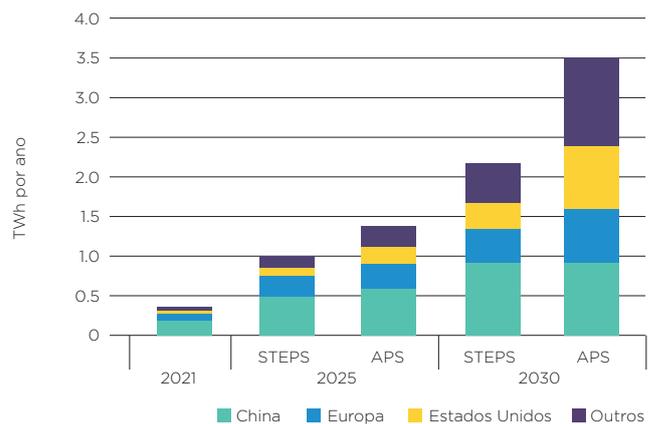
Por exemplo, a AIE estima que o mundo precisará entre 30 a 50 novos projectos de produção de lítio, em média 60% maiores do que o Projecto proposto pela Savannah, para satisfazer os níveis de procura até 2030.

A PROCURA DE BATERIAS PARA VEÍCULOS ELÉTRICOS DEVERÁ CRESCER 6-10 VEZES DURANTE A DÉCADA DE 2020 (FONTE: IEA)

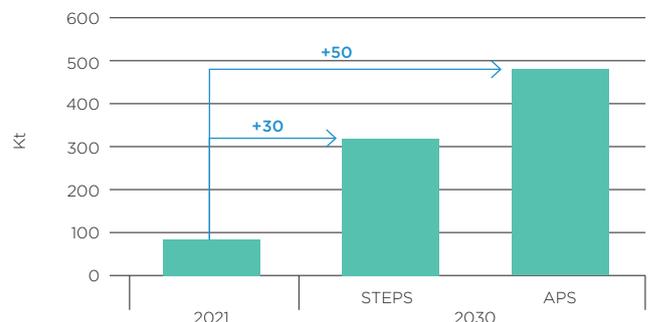
Procura de bateria para veículos eléctricos por meio de transporte, 2021-2030



Procura de baterias para veículos eléctricos por região, 2021-2030



ESTA PROCURA CRESCENTE NECESSITARÁ DE 30-50 NOVOS PROJECTOS QUE PRODUZAM LÍCIO



STEPS = Stated Policies Scenario (Com base nas políticas governamentais existentes e em desenvolvimento)
APS = Announced Pledges Scenario (assume que todas as metas para 2030 para alcançar emissões líquidas zero carbono a longo prazo e outros compromissos são cumpridas)

SE DESEJAR MAIS INFORMAÇÕES OU TIVER QUESTÕES OU COMENTÁRIOS, VISITE OU CONTACTE OS CENTROS DE INFORMAÇÃO DO PROJECTO LÍCIO DO BARROSO

Morada do Centro de Informação:

Boticas: Rua 5 de Outubro, nº26 , 5460-304

Covas do Barroso: Largo do Cruzeiro nº7, 5460-381

T : 276 413 042

E: centro.informacao@savannahresources.pt

Savannah Resources

@SavannahRes



Faça Scan com o telemóvel para mais informação